



# O Caótico Sistema de Transporte Brasileiro

Em caso de dúvidas sobre os temas discutidos nessa publicação, favor contatar o escritório.

If you have any questions regarding the matters discussed in this publication, please contact the office.

**Antonio Araldo Ferraz Dal Pozzo**  
Sócio Fundador | Founding Partner  
araldo@dalpozzo.com.br

**Augusto Neves Dal Pozzo**  
Sócio Fundador | Founding Partner  
augusto@dalpozzo.com.br

**João Negrini Neto**  
Sócio | Partner  
joao@dalpozzo.com.br

**Percival José Bariani Junior**  
Sócio | Partner | CLO  
percival@dalpozzo.com.br

**Beatriz Neves Dal Pozzo**  
Sócia | Partner | CEO  
beatriz@dalpozzo.com.br

**Luciana Domingues Branco**  
Advogada | Lawyer  
Autora | Author  
lbranco@dalpozzo.com.br

A presente publicação é produzida pelo corpo técnico do escritório Dal Pozzo Advogados e se destina a fins meramente informativos. Ela não constitui e tampouco deve ser utilizada como aconselhamento advocatício. O texto reflete a opinião pessoal de seus autores.

This text is published by Dal Pozzo Advogados for informational purposes only. It is not intended and it should not be interpreted, or construed, as legal advice. The text expresses the opinion of the authors.

© Dal Pozzo Advogados. All rights reserved 2018.

**DALPOZZO**  
ADVOGADOS

**SÃO PAULO**  
Rua Gomes de Carvalho, 1510 - 9º andar  
04547-005 - Vila Olímpia - São Paulo  
Telefone +55 11 3058-7800

**BRASÍLIA**  
SHS Quadra 06 - Conjunto A - Bloco E - Sala 1411  
70316-000 - Edifício Brasil 21 - Brasília DF  
Telefone +55 61 3033-1760

[dalpozzo.com.br](http://dalpozzo.com.br)

Recentemente, com a manifestação dos caminhoneiros, percebemos que o nosso país chegou à beira do caos pelo fato de depender quase que exclusivamente das rodovias para o escoamento e transporte de cargas.

Essa dependência remonta a 1950, quando Juscelino Kubitschek considerou que o modal viário mais barato e mais simples para favorecer a integração do território nacional era a rodovia.

Nota-se, claramente, que a escolha errada do passado está prejudicando e muito o desenvolvimento do Brasil, pois há uma dependência logística de transporte rodoviário em detrimento do ferroviário e hidroviário.

A ausência de investimentos em outros modais é agravada pelo fato de não existir um órgão específico que tenha uma visão nacional e sistêmica de transporte e logística e que centralize o planejamento da infraestrutura, estabelecendo as políticas públicas fundamentais para o transporte de escoamento de cargas e a integração entre os modais.

Ocorre que, para a evolução da intermodalidade, são necessários os seguintes fatores: ações de infraestrutura, as quais dependem de investimentos privados e públicos e, ainda, de regulamentação, de forma a criar um ambiente seguro a esses investimentos.

Diante disso, torna-se fundamental a adoção de políticas públicas que possibilitem a harmonia entre todos os modais - rodoviário, ferroviário, hidroviário e aeroviário, possibilitando, assim, o transporte intermodal, o qual é caracterizado pela operação logística de transferência de materiais entre esses diversos modais.

Ademais, cumpre frisar que a adoção das políticas públicas de transporte de escoamento de cargas possibilitará melhorias na infraestrutura, com o conseqüente desenvolvimento comercial interno e externo no país, pois ocorrerá a modernização do modal rodoviário e trará investimentos para o modal ferroviário e hidroviário, agregando, assim, as vantagens de cada modal, o que certamente contribuirá para a redução dos custos dos fretes e conseqüentemente dos materiais.





## O Caótico Sistema de Transporte Brasileiro

---

Portanto, tem-se que o Brasil precisa adotar políticas públicas voltadas para o transporte intermodal de escoamento de carga para que não suporte os efeitos de uma nova manifestação dos caminhoneiros, garantindo, assim, o bem-estar da população.